

Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsstyrning och säkerhetsordning med säkerhetsbestämmelser inom tunnelbana och spårväg;

TSFS 2013:44

Utkom från trycket
den 30 maj 2013

JÄRNVÄG

beslutade den 14 maj 2013.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 7 § förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg.

Tillämpningsområde och definitioner

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om säkerhetsstyrning och säkerhetsordning med säkerhetsbestämmelser för spårinnehavare och trafikutövare enligt lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg.

2 § De beteckningar som används i föreskrifterna har samma betydelse som i lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och i förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg. Därutöver används följande definitioner.

ibruktagandebesiktning

en teknisk kontroll som utförs före driftsättning av en spåranläggning och som säkerställer att dess utförande överensstämmer med aktuella normer och bygghandlingar

systemrevision

en systematisk undersökning för att avgöra om säkerhetspåverkande aktiviteter och tillhörande resultat överensstämmer med vad som planerats och om aktiviteterna genomförts på ett effektivt sätt och är lämpliga för att nå målen

<i>säkerhetsbesiktning</i>	de kontroller som syftar till att fastställa de åtgärder som krävs för att upprätthålla de funktioner som har betydelse för trafiksäkerheten
<i>säkerhetsordning</i>	en förteckning över de dokument som innehåller verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser
<i>säkerhetsstyrning</i>	de aktiviteter rörande organisation, ansvar, rutiner, processer och resurser som krävs för att uppfylla lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg samt föreskrifter som meddelats med stöd av lagen
<i>underhåll av fordon</i>	samtliga åtgärder under ett fordens eller ett säkerhetstillbehörs livstid avsedda att bibehålla det i, eller återställa det till, ett sådant tillstånd att det kan utföra nödvändiga funktioner som har betydelse för trafiksäkerheten
<i>underhåll av spåranläggning</i>	samtliga åtgärder under en spåranläggnings livstid avsedda att bibehålla den i, eller återställa den till, ett sådant tillstånd att den kan utföra nödvändiga funktioner som har betydelse för trafiksäkerheten

Säkerhetsstyrning

3 § Verksamhetsutövarens verkställande ledning ska utöva säkerhetsstyrning av verksamheten. Säkerhetsstyrningen ska följas upp i den omfattning som verksamheten kräver. Säkerhetsstyrningen ska vara anpassad till verksamhetens art och omfattning och vara dokumenterad.

I dokumentationen av säkerhetsstyrningen ska redovisas policy, mål, normer, medel och metoder för hur säkerheten ska upprätthållas och förbättras. Dokumentationen ska hållas aktuell och vara tillgänglig för berörd personal.

4 § Syftet med säkerhetsstyrningen är att de risker som verksamheten ger upphov till, inklusive risker hos anlitate entreprenörer, ska kunna hanteras på ett betryggande sätt.

5 § Säkerhetsstyrningen får inordnas i verksamhetens övergripande kvalitetssystem, men ska då vara dokumenterad på ett sådant sätt att det enkelt går att ta del av relevanta delar.

6 § Säkerhetsstyrningen ska minst bestå av

1. en tydlig och väl känd fördelning av ansvar, arbetsuppgifter och befogenheter för dem som leder, utför eller kontrollerar arbete som påverkar säkerheten samt en beskrivning av hur dessa ska samråda och samarbeta,
2. förfaranden som säkerställer att det vid tekniska, drifts- och underhållsmässiga eller organisatoriska förändringar i verksamheten görs en bedömning av om förändringen påverkar trafiksäkerheten,
3. förfaranden som säkerställer att de bedömningar enligt 2 som leder till slutsatsen att förändringen påverkar trafiksäkerheten leder till en riskanalys, eller i enklare fall en riskbedömning,
4. förfaranden som säkerställer att bedömningar enligt 2 samt riskanalyser och riskbedömningar dokumenteras och att resultaten av utförda riskanalyser och riskbedömningar leder till nödvändiga åtgärder för att hantera risken,
5. förfaranden som säkerställer att olyckor, tillbud och andra avvikelser snabbt identifieras och rapporteras, dokumenteras, utreds och analyseras samt att nödvändiga förebyggande åtgärder vidtas, och att information lämnas till berörda, samt
6. förfaranden som säkerställer att information som är vital för säkerheten tas in, dokumenteras, arkiveras och kontrolleras samt förmedlas till och behandlas på relevant nivå inom organisationen.

7 § Säkerhetsstyrningen ska följas upp och utvärderas genom regelbundna interna systemrevisioner enligt dokumenterad plan. Resultatet av en systemrevision ska dokumenteras.

Säkerhetsbestämmelser

8 § Verksamhetsutövaren ska ha de säkerhetsbestämmelser som behövs för att trygga en säker verksamhet angående

1. bedrivande av trafik och arbeten på spåret (trafiksäkerhetsinstruktion),
2. hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten,
3. kompetens och utbildning för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten,
4. besiktning, funktionskontroll och underhåll av fordon,
5. utformning, konstruktion, ibruktagandebesiktning, säkerhetsbesiktning och underhåll av spåranläggningar,
6. lastning av fordon, och
7. verksamhetens säkerhetsstyrning.

Säkerhetsbestämmelserna behöver bara innehålla sådant som är relevant för den verksamhet som utövas.

Säkerhetsordning

9 § Säkerhetsbestämmelserna ska förtecknas i verksamhetsutövarens säkerhetsordning. Säkerhetsordningen ska vara ordnad så att det tydligt framgår vilka bestämmelser som ingår och var man kan finna dem.

Säkerhetsordningen ska hållas aktuell och tydligt ange vilken som är den senaste versionen av respektive dokument. Datumet för den senaste ändringen ska finnas angivet.

Säkerhetsordningen ska vara känd i verksamhetsutövarens organisation samt vara lätt tillgänglig för berörd personal.

10 § Av säkerhetsordningen ska det framgå var i organisationen ansvaret för utgivning och ändringar av säkerhetsordningen ligger. Om säkerhetsordningen är så anordnad att den hänvisar till fristående dokument, gäller kravet för varje separat dokument.

11 § Undantag från dessa föreskrifter meddelas av Transportstyrelsen.

Denna författning träder i kraft den 1 september 2013, då Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2007:4) om säkerhetsordning för tunnelbana och spårväg och Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2007:5) om internkontroll för tunnelbana och spårväg ska upphöra att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Inger Olsson
(Väg- och järnvägsavdelningen)